Reference No.

-

one2inspect

รายงานผล
ตรวจสภาพรถยนต์
INSPECTION REPORT

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

คะแนนรวม

★★★★★

ขอมอบใบรับรองคุณภาพ ให้กับรถยนต์:

7YFEW 0) + % = ; (

หมายเลขตัวถัง:

. * &6 / ' %+

เลขไมล์ ณ วันที่ตรวจ:

วันที่ทำการตรวจสอบ

. YP

ผู้ตรวจสอบ

4 EW E

---

one2inspect ได้ออกใบรับรองความสมบูรณ์ให้กับรถคันนี้ โดยอ้างอิงผลการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบที่ได้รับมอบหมาย ใบรับรองนี้ยืนยันความถูกต้องของผลการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบรายงานสภาพรถยนต์ฉบับเต็ม เพื่อดูรายละเอียดทั้งหมด

โปรดอ่านคำชี้แจง

การตรวจสอบนี้ดำเนินการภายใต้มาตรฐาน และจรรยาบรรณของ **one2inspect**
บริษัทฯ สงวนสิทธ์ไม่รับประกันคุณภาพของรถยนต์ ตามเงื่อนไขที่ระบุในรายงานตรวจสภาพรถยนต์ และไม่รับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นเมื่อออกใบรับรองนี้ "ใบรับรองคุณภาพ" ไม่สามารถใช้เพื่อการเรียกร้องทางกฎหมายหรือการดำเนินการใด ๆ ได้

รายการตรวจที่มีผลต่อเกรดทั้งหมด

ß3 ı œ ß # 1 R (YLGHQFH RI) RRG

ß3 ı œ œ1 R (YLGHQFH RI) LLH

4) URQW6LGH 0 HP EHU 5LJKW

4 4) URQW6LGH 0 HP EHU / HIW

4 ß 4 # 5 DGLDWRU&RUH 6XSSRUW

Æ 5 RRI

4 5LJKW5 RFNHU3DQHO

4 4 / HIW5 RFNHU3DQHO

Æ 5 HDU6LGH 0 HP EHU 5LJKW

Æ 4 5 HDU6LGH 0 HP EHU 5LJKW

3Æ Æ 36SDUH7LUH+RXVLQJ

œ ł ß Æ Æ 4Æ &KDVVLV) UDP HV 0 HP EHUV$SSHDUDQFH

Æ 4Æ$ 5LJKW$ 3LOODU

Æ 4Æ% 5LJKW%3LOODU

Æ 4Æ& 5LJKW& 3LOODU

Æ 4Æ' 5LJKW' 3LOODU

Æ 4Æ$ 4 / HIW$ 3LOODU

Æ 4Æ% 4 / HIW%3LOODU

Æ 4Æ& 4 / HIW& 3LOODU

Æ 4Æ' 4 / HIW' 3LOODU

จุดที่ตรวจเพิ่มเติมนอกเหนือจาก จุด และมีผลต่อการออกเกรด

4 ø 4

4 ø Æ

4 4 4 4

4 4 4

ß4 4 4 4

ß4 4 4

Æ Æ

ß Æ 3

รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

one2inspect

_af_ w ^ . SF 2 S / ²

-

' EV+ VEHI

★★★★★

ยี่ห้อ รุ่น &VERH 1 SHI P ²

7YFEVY 0) +% = ; (

ปีที่ผลิต &YNPH (EX ²

ชื่อลูกค้า ' YWXSQI V2 EQI ²	วันที่ตรวจสอบ (EX SJ-RVTI GXSR	วันจดทะเบียน 6 I KNVM(EX
vdvda ¥	. YP	. YR
หมายเลขตัวถัง : -2 ²	หมายเลขทะเบียน 2 S 4 PEX	หมายเลขเครื่องยนต์) RKNPRI 2 S
. * &6 / ' %+	kv	)
สภาพยาง ; I I O=I E\ ²	สีรถ ' SPSV	ระยะการใช้งาน 1 NPEKI
	qf	

6 I QEVO สภาพโดยรวม ²

x r ¡d ^ ^¢_ ~{w ^ ^¢_ a d ¢d
^ t i ^ ^¢_ ~{w ^ t i ^ ^¢_ a d ¢d
e qfaj s da d ¢d ^
r s fv ^ eqt w vr d^v
~{wa ~ e ^ w r j ¡ v^
~{wa ~ e ^ | ~¢
~{wa ~ e ^vf¢ ¡ ~ vf¢_d

a i d vr ¥ ww_wa i v
wq ww_ da i d vr ¥^r
~¡~xj ^ r ¥a i d
ww w a ~ ¢v a i d vr ¥ qda¡x^r
~¡^ q de ^gV ¡v { v v¢ ¢da i d
wwwa ~¡ ¡h~
a i d vr ¥~¡a w ¡h~

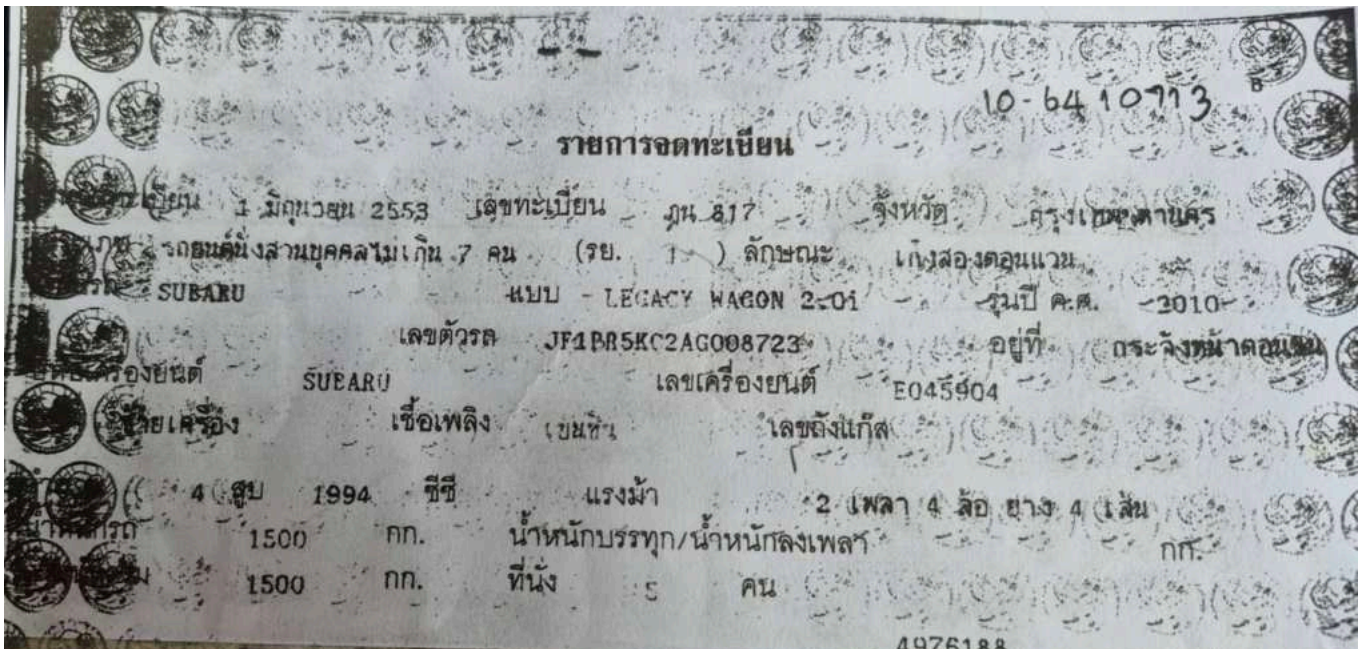
6 I QEVO ภายใน ²

x ~ v} { ~ y¡v
x p ¥ ^ x p ¥ ~p _w_i
wwx w ^ ?y¡vA
| ¡d ¡d ?y¡vA
| ¢ | f ^ f v ?y¡vA
v¢xq ~ r q ?y¡vA
_ ~qv } ?y¡vA
r ?y¡vA
a i d y { d ?y¡vA
wwxqvfzv ?y¡vA
w vd qvy ?y¡vA
^ e^ | | ¢ ?y¡vA

6 I QEVO ภายนอก ²

x ~ v} { ~ y¡v
^ t i ^ ^¢_ ~{w ^ ^¢_
gV ¡vx ^ wr sd s
yy { t _r sd~ d vqqq ev
gV ¡vx ^ wr sd s y¡v^ qa¡a ~ v _ d ¢
sr dr ~ fv ^ eqt w v

รูปเล่มทะเบียน 6I KNMX V4 MGXYV z



10-64 10713

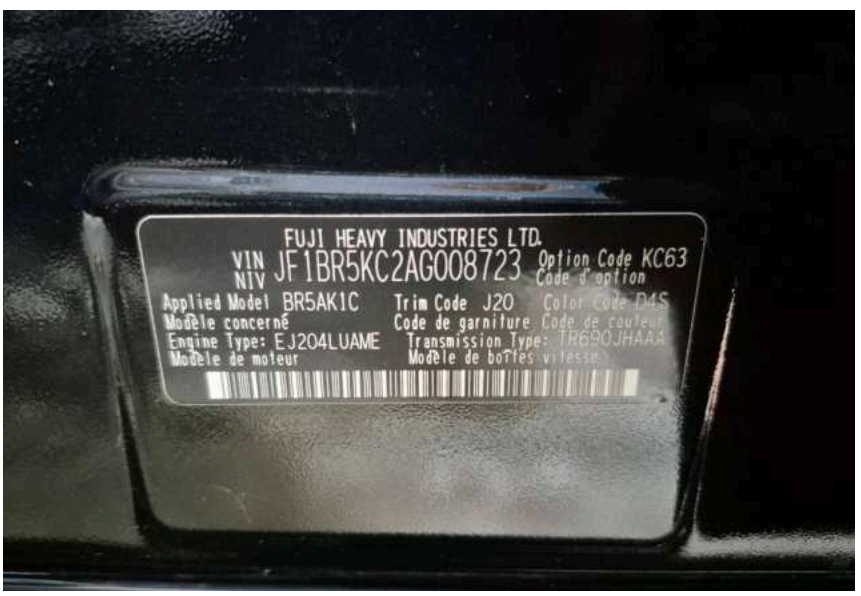
รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 1 มิถุนายน 2553 เลขทะเบียน ภน 817 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) ลักษณะ เก๋งสองตอนแวน
ยี่ห้อ SUBARU แบบ LEGACY WAGON 2.0i รุ่นปี ค.ศ. 2010
เลขตัวรถ JF1BR5KC2AG008723 อยู่ที่ กระจังหน้าตอนล่าง
ชื่อเครื่องยนต์ SUBARU เลขเครื่องยนต์ E045904
ชนิดเครื่อง เชื้อเพลิง เบนซิน เลขถังแก๊ส
4 สูบ 1994 ซีซี แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 1500 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
น้ำหนักรวม 1500 กก. ที่นั่ง 5 คน

รูปเลขตัวถัง : -2 4MGXYV

รูปเลขไมล์ 1 NP EKI 4MGXYV z

รูปแผ่น 4 PEX z



รูปหน้า

รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

one2inspect

การตรวจสภาพรถโดยรวม 3ZI VZVI[NPRVTI GXSR

รายการตรวจ รายการ	สถานะ
~¡a ^ q w r v devt ƒ ¢a d ¢d s~xj a ~x q} ° °°°°2S)ZVI RGI SJ1 ENSVSV, ENP(EQEKI	q +SSH
~¡~^ rqr¡ qq x dagh a d ¢d s2SGLEVWWERHGEF WXYGXYVI QSHVI H	q +SSH
~¡a x w} e~v¢2S)ZVI RGI SJ*PSSH	q +SSH
~¡a x w} aa }2S)ZVI RGI SJ*NI	q +SSH
ww^ t ƒdv} v s vr¥3&(--3R&SEVH(NZKRSVXXW3&(	q +SSH
}{ s q ~3ZI VEP%TTI EVERGI	q +SSH

การตรวจสภาพรถภายใน -RXI VSV-RVTI GXSR

รายการตรวจ รายการ	สถานะ
}{tvd7IEX%TTI EVERGI	q +SSH
^ t ƒdv^ x w ^ ^w 7IEX%HNYVXJYRGXSREP	q +SSH
}{ dr¢v 7IEXVPVI EHNYVXVENP	q +SSH
_ ~qv } 7IEX&IPXW	q +SSH
ydav h v¢3XLIV8VXQW	q +SSH
a¡d d} v s6EHNS 1YPXTPE]IV	q +SSH
ƒ{d7TIECIV[SVOPK	q +SSH
ƒ¢^ e^ d6IEV; NPHS[(IQNVXIV	q +SSH
¥p¥w ^ t ƒa ~ v a ~¢v%NI SRHNXSR,IEXIV	q +SSH

รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

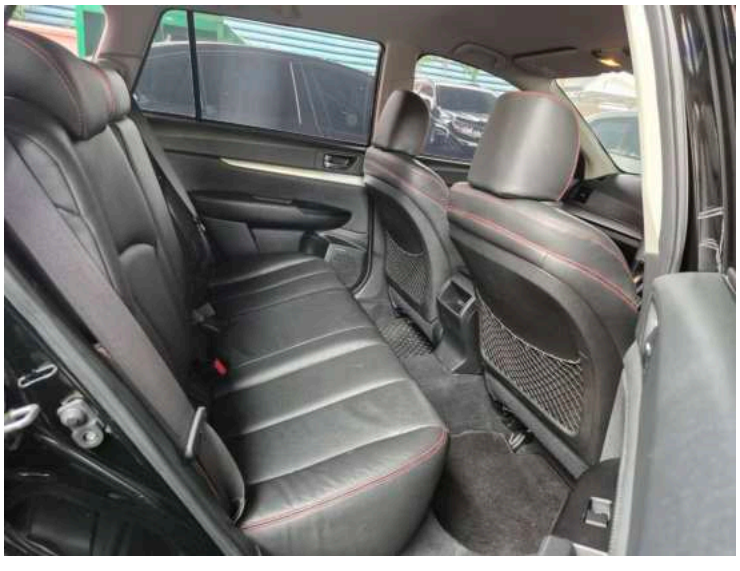
มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

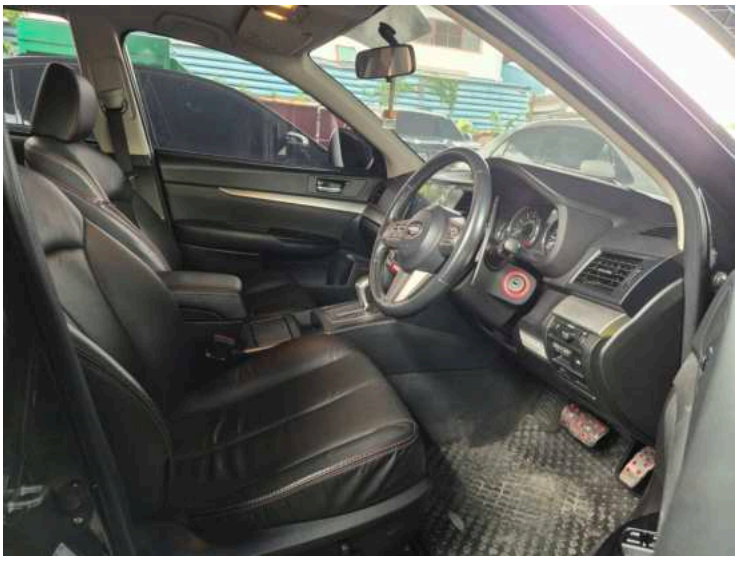
one2inspect

การตรวจสภาพรถภายใน -RXI VSV-RVTI GXSR

รายการตรวจ ร้ายการ	สถานะ
gqxqv¢zv wwf qv¢^ e^ ; EVLI VV ; NTI VV	q +SSH
r , SVR	q +SSH
w v{ w ^ vx r (SSVV0SGCV , NPKI W	q +SSH
^ xqx r e ^q¢v v (SSV, ERHP NPVVI	q +SSH
} { d_ wx r ; I EXLI V7XVT	q +SSH
^ t ¢d v_ d^ e^ i v ||¢; NPHS[3 TI VEXSR	q +SSH
v¢xq ~ r q x^r ~	g ¥ ~¡ °°°°°(EVL ; EVRNPK 0NKLXV +EYKI W	x^r 2 SVQ EP
r eew{ r ^ ~^ _w s a ~ a ¡d vr ¥ °°°°°3 &(--3 R &SEVH(NPKRSVXQV 3 &(	q +SSH
ww| ¡d ¡d%PP0NKLXV7] VXQ	q +SSH
~qa¡ s3[RI VV1 ERYEP 7I VZQ -RXI VZEPV	~ =I W
¡v { ¡~r ~g¡v ^ ¡v ^ e^ 3 HSVERH3 XLI V	q +SSH

ภาพภายใน





รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

one2inspect

การตรวจสภาพรถภายนอก) \ X VSV-RVTI GXSR

รายการตรวจ ร้ายการ	สถานะ
^vgv v¢ * \SRX&YQTI V	q +SSH
a v w^vgv v¢ _ * \SRX7MI 1 I QFI V 6MLX	q +SSH
a v w^vgv v¢ h¢ * \SRX7MI 1 I QFI V 0I JX	q +SSH
^ ed v¢ s * \SRX+ VMP	q +SSH
gqa v v¢ w ~¢v¢6 EHMXSV' SV 7YTTSVX	q +SSH
z ^ x d v¢ s &SRRI X	q +SSH
z ¢da i dq¢v v¢' S[P4 ERI P* MI ; EPP	q +SSH
^ e^wd ~ v¢; MRHVLMPH	q +SSH
da 6SSJ	q +SSH
} { ^ t ¢dv da hv | da xqx t v °°°°7YRVSSJ ' SRZI VXMP JYRGXSREPERH ETTI EVERGI	2 %
^¢wd a v v¢_ 6MLX* \SRX; MRK	q +SSH
x r v¢_ 6MLX* \SRX(SSV	q +SSH
^ e^~ d_¢d_ 6MLX6I EV1 MVSV	q +SSH
x r d_ 6MLX6I EV(SSV	q +SSH
x r ivq¢v_ 6MLX7MMRK (SSV	2 %
^¢wd a v d_ 6MLX6I EV; MRK	q +SSH
ww qg v¢q¢v_ 6MLX6SGCI V4 ERI P	q +SSH
^¢wd a v v¢h¢ 0I JX* \SRX; MRK	q +SSH
x r v¢h¢ 0I JX* \SRX(SSV	q +SSH

รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

one2inspect

การตรวจสภาพรถภายนอก) \ X VSV-RVTI GXSR

รายการตรวจ ร้ายการ	สถานะ
^ e^~ d_¢dh¢ 0IJX6IEV1 NMSV	q +SSH
x r dh¢ 0IJX6IEV(SSV	q +SSH
x r ivq¢vh¢ 0IJX7RMNRK(SSV	2 %
^¢wd av dh¢ 0IJX6IEV; NRK	q +SSH
wv qg v¢q¢vh¢ 0IJX6SGCI V4ERIP	q +SSH
x rt¢ z ^ x dt¢ 6IEV8ENR+ EX	q +SSH
^ e^wd ~ d6IEV7GMIR	q +SSH
^vgv d6IEV&YQTIV	q +SSH
a v w^vgv d _ 6IEV7NMI 1IQFIV 6NKLX	q +SSH
a v w^vgv d h¢ 6IEV7NMI 1IQFIV 6NKLX	q +SSH
a d ¢d%_ 6NKLX%4NREV	q +SSH
a d ¢d&_ 6NKLX&4NREV	q +SSH
a d ¢d'_ 6NKLX' 4NREV	q +SSH
a d ¢d(_ 6NKLX(4NREV	q +SSH
a d ¢d%h¢ 0IJX%4NREV	q +SSH
a d ¢d&h¢ 0IJX&4NREV	q +SSH
a d ¢d'h¢ 0IJX' 4NREV	q +SSH
a d ¢d(h¢ 0IJX(4NREV	q +SSH
} { ~_ d a d ¢d h h' LEWNWW* VEQIW 1IQFIWW%TTIEVERGI	q +SSH
} { rt¢¢d s x p¥rt¢¢d s 9RHIV&SH] ERH4EVXWW%TTIEVERGI	q +SSH

รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

one2inspect

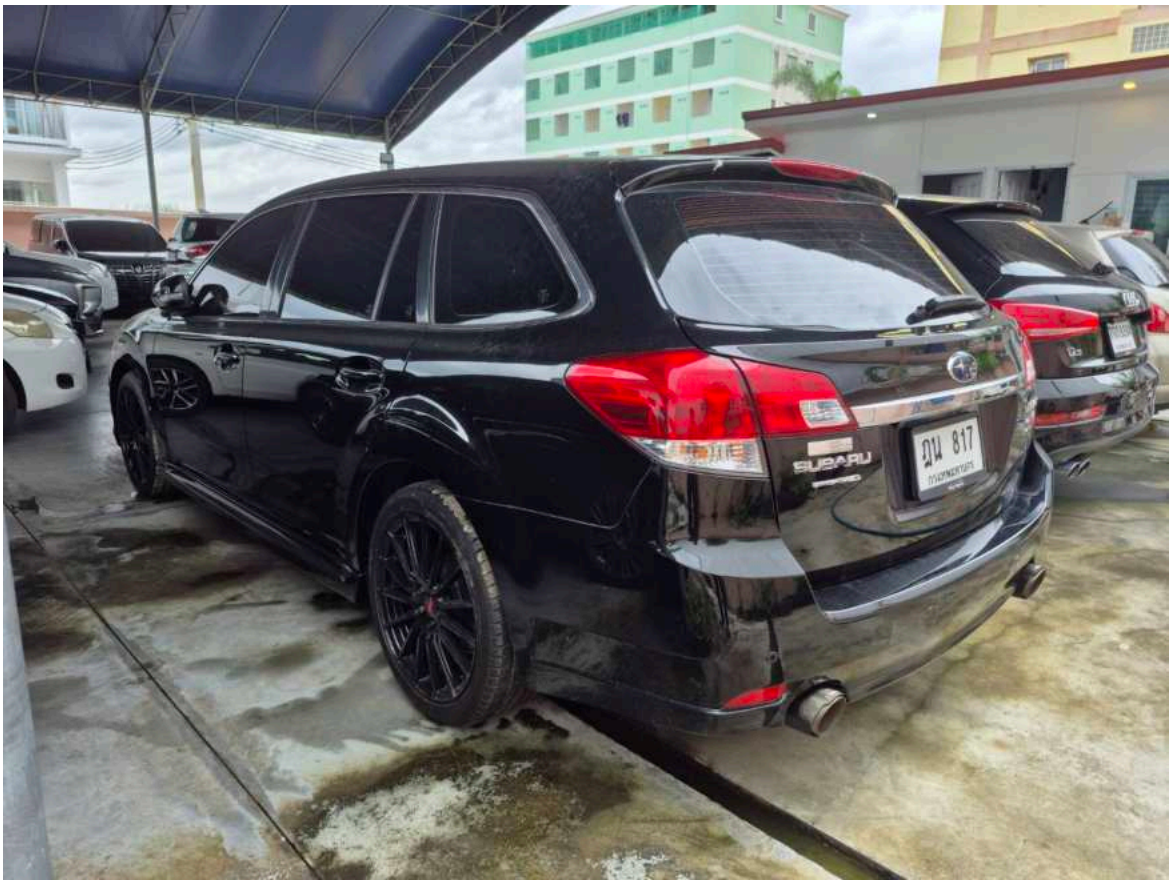
การตรวจสภาพรถภายนอก) \ X VSV-RWTI GXSR

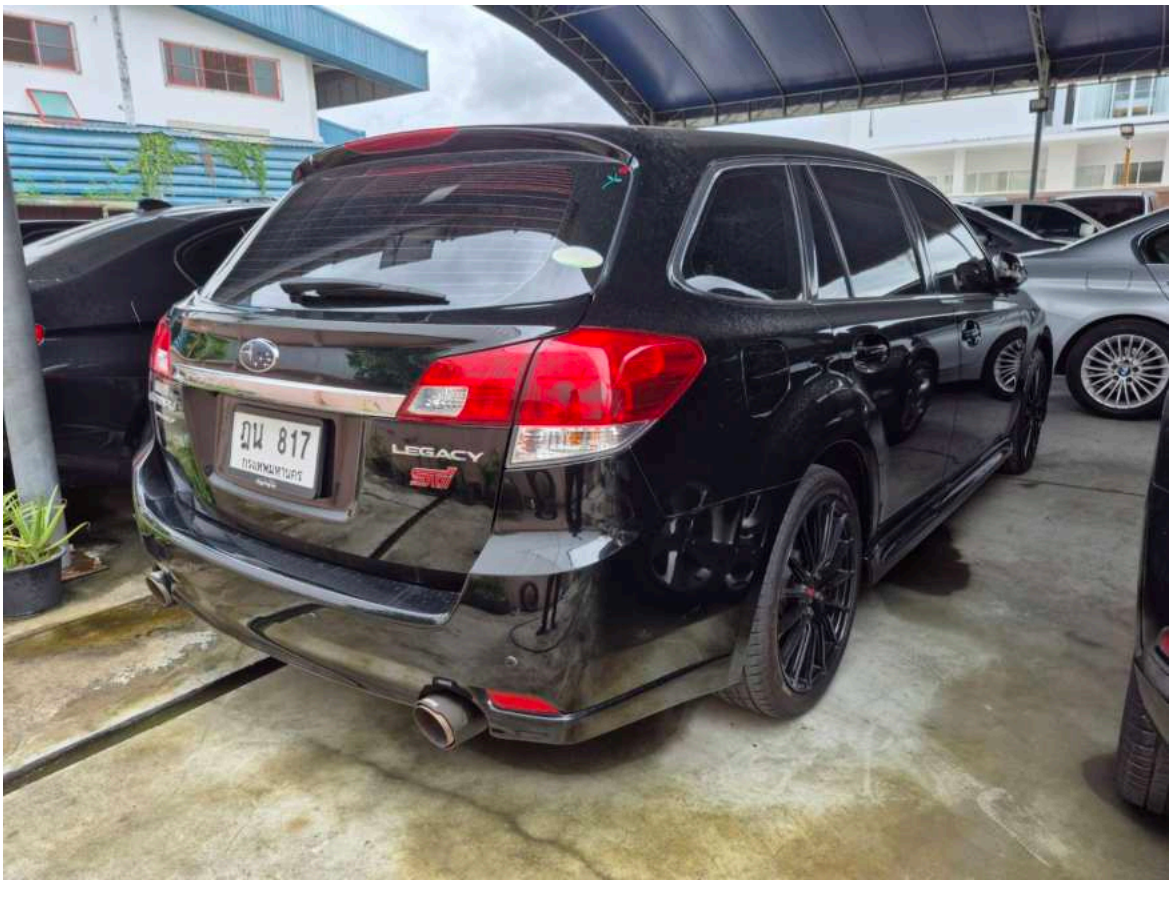
รายการตรวจ ร้ายการ	สถานะ
g¡d ¡d v¢* \SRX7YWTI RWSR	q +SSH
g¡d ¡d d6I EV7YWTI RWSR	q +SSH
wwwdaw ¢ 7XI VPK' SQTSRI RXW	q +SSH
¢^ ¥3\ERWQ.WWSR, SYWPK	q +SSH
t¡) \ LEYWX	q +SSH
| dt¢ (MUI VI RXE	q +SSH
{ _w(VZI 7LEJXW	q +SSH
^ t ƒdv^ xqxqx rt ˆwv %ƒP(SSV, ERHP * YRGXSREP	q +SSH
^ t ƒdv_ dz g¡dr v¢~v * YI P ET JYRGXSREP	q +SSH
g¡d^w d ¡7TEVI 8MI , SYWPK	q +SSH

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก





รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

one2inspect

เครื่องยนต์ และอุปกรณ์) PKNPN &E]

รายการตรวจ ร้ายการ	สถานะ
a i d vr ¥~{ w^ ¡ h~ 2 S ER] PP EOSR I PKNPN	~¡ 2 S
s r ¥r d¡ 8LI GEVWXEVX[NXLSYXVWXYYKKPPK	q +SSH
^ j ew d¡ ^ j e ww^qt ¢d v x^r ° °°°/ I] 8YVR 7QSSXLP] 4YVL 7XEVX2 SVQ EPSTI VEXSR	q +SSH
a i d q ww x^r ~¡ ivy ¢q^r -HPP VYR WQSSXLP] PS EFRSVQ EPVLEOI	q +SSH
~¡ d vy ¢q^r 2 S 7UYI EOW2 SMW	q +SSH
dt¡ qdx^r ~¡ i) \ LEYWXUYMXERHJVI JVSQ PP EOW	q +SSH
a v ~¡ a v ~q¡f2 S[LNX SVFPEGOWQSOI	q +SSH
} { ~_ d a d ¢d r sd' LEWWW* VEQI W 1 I QFI WV%TTI EVERGI	q +SSH
qw_ d * PYM 0 I ZI P	q +SSH
^ ¡ _ dv¢~v * PYM 0 I EOW	~¡ 2 S
e eqw d SYRXPKW	q +SSH
| t¡ , SWW 4 NTI W	q +SSH
x£ v¢t¡ v¢ {q ~; EXI V4 YQT , SWW * ER	q +SSH
ww^ e q w eKRNXSR 7] WXI Q	q +SSH
www¢~v g¢ { dYI P7] WXI Q	q +SSH
~¢v¢ z ~¢v¢6 EHNZXSV ' ET	q +SSH
^ ^ { v (VZI &I PX 4 YPP] W	q +SSH
~¢ ~ w ^ &VEOI &SSVXI V	q +SSH
~¡£ w ^ 1 EVXI V'] PPHI V4 VI WYV	q +SSH

รายงานผลตรวจสภาพรถยนต์

มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

one2inspect

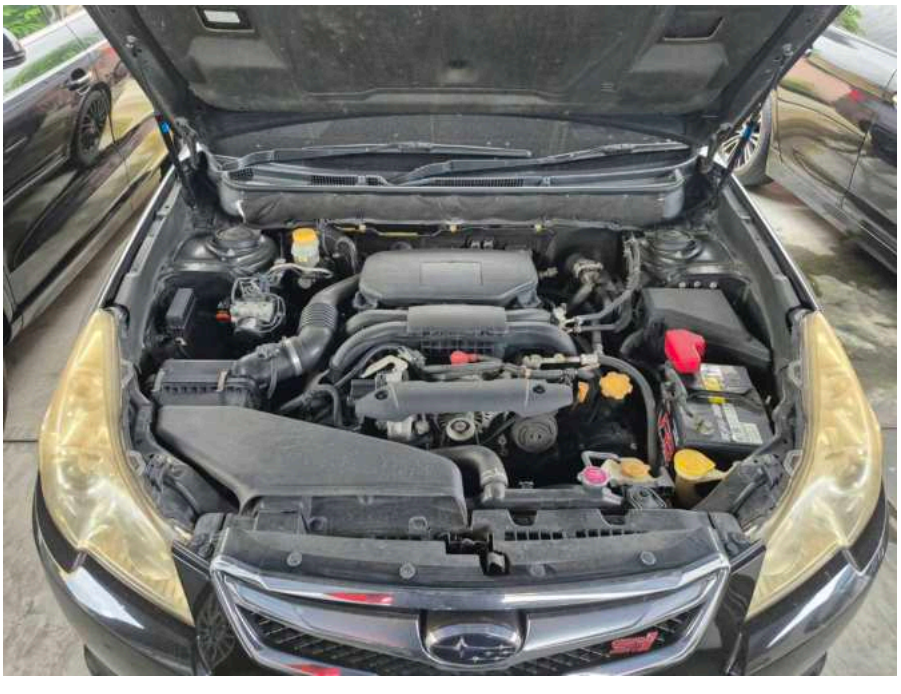
เครื่องยนต์ และอุปกรณ์) FKNVRI &E]

รายการตรวจ ร้ายการ	สถานะ
wr r ~¡i gq q~¡~ v~° °°°°°2 S ER] FP EOSR FEXX VJ ERH RS GSVWSVWSR SR FEXX VJ WYTTSVXFVEGCI X	q +SSH
^ t q w wr r &EXX VJ 8I VX	r ¥r q 7XEVX2 SVQ EFP

การทดสอบ แบตเตอรี °°&EXX VJ 8I VX

: SPXEKI	:
6 EXVPK°	' ' %
' YVVI RX	' ' %
-RX VREPVI VVVXERGI	Q%
7XEX SJ' LEVKI	
7XEX SJ, I EPXL	
7XEXYW	6) 40%)

ภาพห้องเครื่อง °



8MW; LIIPW &VECIW

} { ds vr¥xq ¥x y r8MWW%TTIEVERGI =IEV	q +SSH
} { ¢z a w¢; LIIP6MQWW%TTIEVERGI	q +SSH
¢ d ¡7TEVI 8MW 6MQ	q +SSH
a xx ¥w^ t¡v¢~v &VECI , SWW' EPRMIWW 4MMIW	q +SSH
y¢q w^ v¢ d &VECI 4EHWW*VSRX6IEV	q +SSH
e vq w^ v¢ d &VECI (MMGWW*VSRX6IEV	q +SSH
q ~w^ ¢ d&VECIWERH(VYQWER] 2S0IECEKI	q +SSH
^ t ƒdv_ dw^~ 4EVO&VECI JYRGXSR	q +SSH

6IQEVO z